



JUICIOCONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

EXPEDIENTE: JCA/I/00362/2023.

Actor: ***** ***** ***** *****.

Autoridad demandada: Secretaría de Movilidad del Estado de Nayarit y *****
***** ***** *****

agente de movilidad.

Acto impugnado: Boleta de infracción
*****.

Magistrado Numerario: Raymundo García
Chávez

TEPIC, NAYARIT; A UNO DE NOVIEMBRE DE DOS MIL VEINTITRÉS.

VISTOS. Para resolver, los autos del Juicio Contencioso administrativo citado al rubro; y,

RESULTANDO:

PRIMERO. Demanda. El seis de junio de dos mil veintitrés, la parte actora presentó su demanda ante la oficialía de partes de este Órgano Jurisdiccional (visible a folios 4 a 7), por medio de la cual promovió juicio contencioso administrativo en contra de la Secretaría de Movilidad del Estado de Nayarit y de *****

agente de movilidad, demandando la invalidez lisa y llana de la boleta de infracción con número de folio *****

de (día) *****
de (mes) *****
de (año) *****

(visible a folio 8).

SEGUNDO. Admisión. Mediante acuerdo de doce de junio de dos mil veintitrés (visible a folios 10-11), se admitió la demanda, se tuvo señalando el domicilio procesal y los autorizados, se admitieron las pruebas ofrecidas, se ordenó correr traslado a la autoridad demandada, se concedió la suspensión de acto con efectos restitutorios y se señaló fecha y hora para que tuviera verificativa la audiencia de ley.

TERCERO. Contestación de demanda. Mediante oficio presentado el doce de julio del presente año (visible a folios 22 a 25), las autoridades demandadas dieron contestación a los hechos entablados en su contra por el actor, presentaron sus pruebas e hicieron valer sus objeciones, excepciones y causales de improcedencia. De esta forma, mediante acuerdo de trece de julio del año en que se actúa (visible a folio 30), se tuvo por contestada la demanda.

CUARTO. Audiencia. El veintidós de agosto del presente año se celebró la audiencia de ley sin la comparecencia de las partes, no obstante haber sido notificado con las formalidades legales. Por lo que, concluida la audiencia, se cerró la etapa de instrucción y se turnaron los autos para sentencia, misma que se pronuncia conforme a los siguientes:

CONSIDERANDOS:

I. PRIMERO. Competencia. Esta **Primera Sala Unitaria Administrativa del Tribunal de Justicia Administrativa de Nayarit** —en adelante **Primera Sala Unitaria Administrativa u Órgano Jurisdiccional**— es competente para conocer y resolver el presente juicio contencioso administrativo, de conformidad con los artículos 116, fracción V, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 103 y 104, primer párrafo, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nayarit, así como los artículos 2, 3, 4, fracciones VI, XII y XIV, 5, fracciones II y VIII, 7 fracción II, 8, 19, fracciones I, II y III, 33, 35, 37, 39, 40, fracción II, 41, fracciones I, II y VIII, 58, fracciones I, XI y XIII, de la Ley Orgánica del Tribunal de Justicia Administrativa de Nayarit, en relación con el diverso artículo 1, 2, 23, 109, fracción II, 111, 119, 229 y 230, primer párrafo, de la **Ley de Justicia Administrativa**, así como el Acuerdo General número TJAN-P-003/2023, que aprobó el Pleno de este Tribunal en la Décima Séptima Sesión Extraordinaria, de trece de octubre de dos mil veintitrés, en vigor a partir del dieciséis de octubre de dos mil veintitrés.

II. Segundo. Improcedencia y sobreseimiento. Como es de explorado derecho, previo al estudio del fondo del asunto es necesario el análisis de la posible configuración de alguna de las causales de improcedencia o sobreseimiento previstas en los artículos 224 y 225 de la Ley de Justicia y Procedimientos Administrativos del Estado de Nayarit, con la finalidad de no caer en actuaciones redundantes.

En este sentido, se precisa que las autoridades demandadas, al momento de contestar la demanda, afirman que con base a lo dispuesto por el artículo 148 de la Ley de Justicia y Procedimientos Administrativos del Estado de Nayarit, el presente asunto es improcedente y, por lo tanto debe ser sobreseído.

La razón de esta afirmación es que el acto que se combate es una infracción resultado del incumplimiento de lo previsto en los artículos 117, fracción I, 184, fracción II y 432, fracción III, inciso F, de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit, el cual establece que el transporte público deberá prestar el servicio en cumplimiento con los lineamientos relacionados a las modalidades para la explotación del servicio público, sus condiciones de operación, tarifas, rutas, horarios e infraestructura necesaria.

Sin embargo, dicha causal resulta infundada para declarar la improcedencia del presente juicio. Los motivos por los que esta Primera Sala llega a tal conclusión se deben, en primer momento, a que la afirmación hecha por la autoridad no constituye como tal una causal de improcedencia enlistada en el artículo 224 de la invocada Ley, ni tampoco aparece como supuesto de sobreseimiento establecido alguna de las fracciones del diverso 225 del mismo ordenamiento.

En este sentido, el argumento que la autoridad trata de configurar como causal de improcedencia resulta más una cuestión de fondo que propiamente la



JUICIOCONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

EXPEDIENTE: JCA/I/00362/2023.

actualización de un supuesto de sobreseimiento del asunto. Por lo tanto, se reafirma, la causal expuesta por las autoridades resulta ineficaz para sobreseer el presente juicio.

De esta forma, y toda vez que la Primera Sala Administrativa, de oficio, no advierte la configuración de una causal de improcedencia o sobreseimiento en el presente asunto, se procede a realizar el estudio del fondo del asunto.

III. Precisión del acto impugnado. En el presente, el acto que se combate es la boleta de infracción *****, de (día) ***** de (mes) ***** de (año) *** ***, *****.

IV. Estudio de fondo. De la lectura de la demanda, se observa que la parte actora hizo valer dos conceptos de impugnación, los cuales se expresaron de forma genérica y continua, mismos que se tienen por reproducidos por no existir obligación de transcribirlos¹.

Una vez estudiadas las constancias que integran los autos del presente expediente y a juicio de esta Primera Sala Unitaria Administrativa, resultan por un lado inoperantes y, por otro, infundados, en virtud de que el acto impugnado no contiene una ausencia de motivación y, además, se plasman los datos mínimos para la identificación de la autoridad que la emite, lo que no deja al actor en un estado de indefensión.

Para llegar a tal aserto, resulta necesario imponernos de los motivos de disenso y confrontarlos con el acto impugnado.

El Actor, en su primer concepto de impugnación, sostiene, esencialmente, que:

- Le causa agravio la boleta de infracción con número de folio *****, de (día) ***** de (mes) ***** de (año) *** ***, en virtud de que no se cumplió con la formalidad de una debida motivación legal en razón de que no se expresó debida y suficientemente las circunstancias especiales, razones particulares o causas inmediatas por las cuales la autoridad demandada consideró que los hechos se encuentran probados, dado que dentro del apartado denominado DESCRIPCIÓN QUE MOTIVA LA INFRACCIÓN, se asentó: “1.- POR PONER EN RIESGO LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS Y PRESTAR UN SERVICIO DE MANERA DEFICIENTE”.
- Que la autoridad omite precisar las circunstancias especiales, razones particulares o causas inmediatas que permitan precisar las circunstancias de modo, tiempo, lugar y demás elementos que especificaran que en realidad el suscrito haya realizado una conducta contraria a la ley.
- Que por tal razón, la autoridad al limitarse solo a afirmar, sin que se hubiere indicado los elementos que conllevó a determinar la infracción, con su actuar

¹ Véase Jurisprudencia “CONCEPTOS DE VIOLACIÓN O AGRAVIOS. PARA CUMPLIR CON LOS PRINCIPIOS DE CONGRUENCIA Y EXHAUSTIVIDAD EN LAS SENTENCIAS DE AMPARO ES INNECESARIA SU TRANSCRIPCIÓN”. Época: Novena; Registro: 164618; Instancia: Segunda Sala; Tipo de Tesis: Jurisprudencia; Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta; Tomo XXXI, Mayo de 2010; Materia(s): Común; Tesis: 2a./J. 58/2010; Página: 830.

viola el artículo 16 Constitucional. Apoya su afirmación en la jurisprudencia y tesis aisladas, cuyo número de registro, respectivamente, son: 187531, 184546 y 186910.

Lo inoperante de este concepto de impugnación, estriba en el hecho de qué el **Actor** no ataca todas y cada una de las consideraciones expuestas por el policía vial en la boleta de infracción impugnada, pues para ello solo basta con imponerse de su contenido para advertir, precisamente, en el apartado “*Motivación, razones o circunstancias que el caso particular encuadra, en lo previsto por las normas legales invocadas con fundamento:*”, asentó literalmente, lo siguiente:

Motivación, razones o circunstancias que el caso particular encuadra, en lo previsto por la norma legal invocada como fundamento: Siendo las: 12:22, del día 05/Junio/2023, el suscrito agente me identifiqué ante el ciudadano con gafete oficial número ____ me encontraba en el lugar señalado previamente, cuando El día 3 de junio a las 7:40 PM se recibe una llamada de una queja ciudadana que el chofer dicha unidad *****,**** Ruta *.*.* hacia uso de teléfono al momento de hacerla búsqueda de la unidad me percató que el conductor abandono su ruta Al al enterarse abandono su ruta pa evitar la infracción, los cuales son contrarios a lo señalado en los artículos 184 II y 117 I L.M de la L.M, por lo que le hice del conocimiento de los actos cometidos y que son sancionados por el artículo 432 III M y 432 III B de la L.M., por lo que siguiendo el procedimiento para sancionar a los conductores establecido en el artículo 364 del Reglamento de la Ley de Movilidad, se lleva a cabo el presente acto administrativo.

De ahí que al no controvertir de manera íntegra dichas manifestaciones, mismas que forman parte de la circunstanciación de la boleta de infracción impugnada, pues al respecto de modo alguno fueron atacadas en su totalidad por el actor en su concepto de impugnación, resulta evidente que sus argumentos de defensa son inoperantes, dado que no atacan en su totalidad las consideraciones emitidas por la autoridad demandada para sustentar el acto impugnado.

Lo anterior es así, dado que el actor en su primer concepto de impugnación refiere que la autoridad demandada, en particular, el agente de movilidad, motivó la actualización de la infracción que se le reprocha con lo sostenido en la boleta de infracción, empero únicamente en el apartado de “INFRACCIÓN COMETIDA”, en donde afirma que literalmente se asentó: “POR PRESTAR EL SERVICIO DE MANERA DEFICIENTE. POR PONER EN RIESGO LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS” cuando de su contenido, se advierte que en el apartado se narra circunstancias en cómo sucedió la infracción de tránsito; empero, sin que esta **Primera Sala Unitaria Administrativa** emita un juicio en cuanto a su debida o indebida motivación, en razón de que al respecto el actor no lo confrontó, como ya se dijo, con razonamientos lógico-jurídicos la ilegalidad de dichas manifestaciones.

Pues en ese sentido, solo afirmó que en un apartado de la boleta de infracción solo se precisó 1.- POR PONER EN RIESGO LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS Y PRESTAR UN SERVICIO DE MANERA DEFICIENTE”, y no se circunstanció de forma debida el acto de autoridad, esto es, precisar las circunstancias de tiempo, modo y lugar, lo cual si ocurrió y no como de manera desordenada lo que hace valer el actor.

Por tanto, resulta evidente que los argumentos de defensa vertidos por el actor en su primer concepto de impugnación, en cuanto a la indebida motivación de las conductas e infracciones que le reprochan en la boleta de infracción, no destruyen en su



JUICIOCONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

EXPEDIENTE: JCA/I/00362/2023.

totalidad los motivos y fundamentos en que la autoridad demandada, policía vial, se basa para la emisión de la misma.

De ahí que, si bien el actor sólo ataca una parte de la motivación del acto impugnado, con independencia de resultar fundados, ello, de modo alguno, es suficiente para declarar la invalidez del acto impugnado, en razón de que el actor está obligado a impugnar todas y cada una de las consideraciones sustentadas por la autoridad responsable para la emisión del acto impugnado.

Resulta aplicable, por analogía e identidad de razón, la jurisprudencia emitida por la Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, cuyos datos de localización, rubro y texto, dicen:

“Registro digital: 159947, Instancia: Primera Sala, Décima Época, Materias(s): Común, Tesis: 1a./J. 19/2012 (9a.), Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta. Libro XIII, Octubre de 2012, Tomo 2, página 731, Tipo: Jurisprudencia.

AGRAVIOS INOPERANTES. SON AQUELLOS QUE NO COMBATEN TODAS LAS CONSIDERACIONES CONTENIDAS EN LA SENTENCIA RECURRIDA.

Ha sido criterio reiterado de esta Suprema Corte de Justicia de la Nación, que los agravios son inoperantes cuando no se combaten todas y cada una de las consideraciones contenidas en la sentencia recurrida. Ahora bien, desde la anterior Tercera Sala, en su tesis jurisprudencial número 13/90, se sustentó el criterio de que cuando el tribunal de amparo no ciñe su estudio a los conceptos de violación esgrimidos en la demanda, sino que lo amplía en relación a los problemas debatidos, tal actuación no causa ningún agravio al quejoso, ni el juzgador de amparo incurre en irregularidad alguna, sino por el contrario, actúa debidamente al buscar una mejor y más profunda comprensión del problema a dilucidar y la solución más fundada y acertada a las pretensiones aducidas. Por tanto, resulta claro que el recurrente está obligado a impugnar todas y cada una de las consideraciones sustentadas por el tribunal de amparo aun cuando éstas no se ajusten estrictamente a los argumentos esgrimidos como conceptos de violación en el escrito de demanda de amparo.”

En su segundo concepto de impugnación, el Actor sostiene, esencialmente, que:

- Que le causa agravio la boleta de infracción impugnada en razón de que el agente de movilidad no se identificó en el acto de molestia, violando con ello el artículo 178, fracción II, de la Ley de Movilidad y el artículo 16 Constitucional.
- Que por ello, en la boleta de infracción impugnada no se satisfizo con plenitud el requisito de una legal y debida identificación del agente de movilidad, dado que no consta que en dicha actuación se cumpla con la obligación legal de circunstanciar debidamente su identificación, dado que, en el apartado de “DATOS DEL AGENTE DE AUTORIDAD”, se menciona que éste debe registrar su nombre y firma, número de asignación oficial, fecha de expedición, fecha de vigencia y número de patrulla, los cuales a su juicio, afirma no son legalmente suficientes para concluir que el servidor público que elaboró la boleta que se impugna hubiese circunstanciado en forma legal y suficiente su identidad.
- Que era indispensable que en dicha boleta se precise los pormenores del documento con el cual se identificó, como son el documento oficial con que se identifica, dependencia que provino, firma de éste, vigencia del documento, fecha de expedición y conclusión, que el documento contenga fotografía y firma del servidor público, por lo que al no precisarse los pormenores del documento

de identificación, se le dejó en pleno estado de indefensión violándose con ello el artículo 178, fracción II, de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit, pues en ese sentido, entre las formalidades que los agente de movilidad deben observar se encuentra la de su identificación en términos del artículo en cita.

Al respecto, dichos argumentos a juicio de esta Primera Sala Unitaria Administrativa resultan infundados, atento a las consideraciones legales siguientes:

La Ley de Movilidad del Estado de Nayarit en su artículo 429, dispone:

“Artículo 429. Las infracciones en materia de movilidad y transporte, serán sancionadas administrativamente, se harán constar por medio de cédula de notificación de infracción por conducto de los policías viales o de los agentes de movilidad respectivamente, en los términos de esta ley y su reglamento, y se aplicarán al propietario o conductor del vehículo. Ambos responderán solidariamente del pago de la sanción. El monto de las sanciones se determina en unidades de medida y actualización.”

Por su parte, el Reglamento de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit, dispone:

Artículo 345. Principios de actos, procedimientos y actividades administrativas.

Los actos y procedimientos administrativos, así como toda actividad administrativa de la Secretaría, se sujetarán a los siguientes principios, sin perjuicio de la vigencia de otros principios generales de derecho administrativo y los establecidos en términos de las disposiciones legales vigentes:

I. Principio de gratuidad: Las actuaciones promovidas para la impugnación de decisiones administrativas de la autoridad estatal o municipal no serán objeto de contribución o gravamen alguno. No habrá condena en costas por las peticiones, denuncias y recursos;

II. Principio de legalidad: Las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la Ley y al derecho, dentro de las facultades que les estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas;

III. Principio de igualdad: Las autoridades administrativas actuarán sin ninguna clase de discriminación entre los administrados, otorgándoles tratamiento y tutela igualitarios frente al procedimiento, resolviendo conforme al ordenamiento jurídico y con atención al interés general;

IV. Principio del debido procedimiento: Los administrados gozan de todos los derechos y garantías inherentes al debido procedimiento administrativo, que comprende el derecho a exponer sus argumentos, a ofrecer y producir pruebas y a obtener una decisión motivada y fundada en derecho. La institución del debido procedimiento administrativo se rige por los principios del Derecho Administrativo;

V. Principio de impulso de oficio: Las autoridades deben dirigir e impulsar de oficio el procedimiento y ordenar la realización o práctica de los actos que resulten convenientes para el esclarecimiento y resolución de las cuestiones necesarias;

VI. Principio de razonabilidad: Las decisiones de la autoridad administrativa, cuando generen obligaciones, califiquen infracciones, impongan sanciones, o establezcan restricciones a los administrados, deben adaptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo la debida proporción entre los

JUICIOCONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

EXPEDIENTE: JCA/1/00362/2023.

medios a emplear y los fines públicos que deba tutelar, a fin de que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido;

VII. Principio de informalismo: Las normas de procedimiento deben ser interpretadas en forma favorable a la admisión y decisión final de las pretensiones de los administrados, de modo que sus derechos e intereses no sean afectados por la exigencia de aspectos formales que puedan ser subsanados dentro del procedimiento, siempre que dicha excusa no afecte derechos de terceros o el interés público;

VIII. Principio de buena fe: La autoridad administrativa, los administrados, sus representantes o abogados y, en general, todos los partícipes del procedimiento administrativo, deberán realizar sus respectivos actos procedimentales guiados por la buena fe, el respeto mutuo y la colaboración. Ninguna regulación del procedimiento administrativo puede interpretarse de modo tal que ampare alguna conducta contra la buena fe procesal;

IX. Principio de celeridad: Quienes participan en el procedimiento deben ajustar su actuación de tal modo que se dote al trámite de la máxima dinámica posible, evitando actuaciones procesales que dificulten su desenvolvimiento o constituyan meros formalismos, a fin de alcanzar una decisión en tiempo legal y razonable, sin que ello releve a las autoridades del respeto al debido procedimiento o vulnere el ordenamiento;

X. Principio de simplicidad: Los trámites establecidos por la autoridad administrativa deberán ser sencillos, debiendo eliminarse toda complejidad innecesaria; es decir, los requisitos exigidos deberán ser racionales y proporcionales a los fines que se persigue cumplir, y

XI. Principio de uniformidad: La autoridad administrativa deberá establecer requisitos similares para trámites similares, garantizando que las excepciones a los principios generales no serán convertidas en la regla general. Toda diferenciación deberá basarse en criterios objetivos debidamente sustentados.

Los principios señalados servirán también como criterio interpretativo para resolver las cuestiones que puedan suscitarse en la aplicación de las reglas de procedimiento; como parámetros para la generación de otras disposiciones administrativas de carácter general y para suplir los vacíos en el ordenamiento administrativo.”

“Artículo 349. Formalidades del procedimiento administrativo en materia de movilidad. Las promociones y actuaciones del procedimiento administrativo se deben presentar o realizar en forma escrita y en idioma español. Cuando un acto procedimental se practique de manera oral, debe documentarse inmediatamente su desarrollo.

Cuando la Ley de Justicia y Procedimientos Administrativos del Estado de Nayarit lo permita, las promociones pueden presentarse por medio de los formatos que previamente diseñe o apruebe la autoridad, siempre y cuando sean dados a conocer de acuerdo con lo previsto en la Ley y el presente reglamento. Dichos formatos se proporcionarán en forma gratuita.”

“Artículo 363. Actuación de las policías. La Policía Vial Estatal, Supervisores de Movilidad o Policía de Tránsito Municipal, en el ejercicio de sus actividades deberá actuar siempre en apego estricto a la Ley y los Reglamentos correspondientes, cuidando que los hechos o actos que se le imputen al infractor estén plenamente acreditados.

De igual forma deberán cuidar, informar y orientar a quienes transiten en las vías públicas del Estado, cuando se les requiera por parte de todos los usuarios de la movilidad sobre hechos concretos.

Tratándose de los usuarios de la movilidad no motorizada el Agente de Movilidad, Supervisor de Movilidad o Vial Municipal, estará obligada a vigilar la seguridad y respeto a estos sujetos, asimismo que los mismos cumplan con las disposiciones de la Ley y el presente reglamento.”

“Artículo 364. Protocolo de actuación ante conductores. Cuando un Agente de Movilidad, Supervisor de Movilidad o vial Municipal observe, en el ejercicio de sus funciones, que un conductor ha incurrido en alguna de las conductas sancionadas por la Ley, deberá sujetarse al siguiente procedimiento:

I. Encenderá los códigos luminosos o sonoros, enviando señales manuales al conductor para que se detenga, en un lugar donde no se ponga en riesgo su integridad física o la del conductor y cuidando de no entorpecer el tráfico vehicular;

II. Se acercará al vehículo tomando las precauciones necesarias de seguridad y portando el casco, gorra, moscova o el tocado reglamentario y su gafete de identificación a la vista de forma tal que se vea la foto y el nombre del servidor público;

III. En forma atenta y respetuosa hará saber al conductor del vehículo la infracción que ha cometido citando el artículo de la Ley o del presente reglamento en que se fundamenta la infracción, y lo exhortará a que baje, en caso de ser necesario a efecto de poder hacer la revisión física del vehículo de que se trate;

IV. Solicitará al conductor la licencia de conducir, la tarjeta de circulación y póliza o constancia de seguro vial; cuando se trate de operadores de servicio público de transporte, además de lo anterior deberán presentar el gafete correspondiente;

V. Regresará a su unidad o se retirará prudentemente del vehículo del infractor, para proceder al llenado de la cédula de notificación, lo cual llevará a cabo de tal forma que no se demore el recorrido del conductor;

VI. Le informará al conductor el monto en Unidad de Medida y Actualización de la sanción impuesta, el descuento que por Ley tiene derecho, así como el recurso de inconformidad y el plazo para interponerlo. Acto continuo le solicitará que firme de recibido la misma, en caso de negativa del conductor, se asentará en la cédula que se negó a firmarla y le entregará el original de la cédula de notificación de infracción al conductor, y en caso de que se niegue a recibirla, quedará a su disposición en la unidad administrativa correspondiente de la Secretaría, y

VII. Cuando se esté en el proceso de retirar de circulación vehículos, el propietario o conductor podrá pagar el importe del servicio de grúa antes de que se concrete las maniobras y el arrastre, con el objeto de que otro conductor que el mismo designe y que cumpla con los requisitos que establece la Ley y su estado físico lo permita, pueda llevarse su vehículo, esto cuando el conductor no esté en condiciones de hacerlo, será aplicable en los casos de:

a) Estado de abandono del vehículo;

b) Que el vehículo estuviera estacionado en lugar prohibido;

c) Detectarse al conductor alcohol, drogas, estupefacientes o psicotrópicos, y que sea objeto de arresto incommutable, y

JUICIOCONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

EXPEDIENTE: JCA/1/00362/2023.

d) Operar de acuerdo con los protocolos en materia de alcoholimetría cuando sean concurrentes.”

“Artículo 368. Actuación de los agentes. Los Agentes de Movilidad, Supervisores de Movilidad o Policía Vial Municipal, en el ejercicio de sus actividades deberá actuar siempre en apego estricto a la Ley y al reglamento respectivo, cuidando que los hechos o actos que se le imputen al infractor estén plenamente acreditados.”

Ahora bien, de un análisis a la boleta de infracción impugnada se puede advertir que en su apartado “*AGENTE DE MOVILIDAD AUTORIZADO POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE NAYARIT*”, se contiene lo siguiente:

AGENTE DE MOVILIDAD AUTORIZADO POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE NAYARIT.	
NOMBRE: *****	NÚMERO DE PATRULLA: *_**
SE IDENTIFICA CON CREDENCIAL INSTITUCIONAL NÚMERO: **.*	EXPEDIDA POR: Movilidad
DECHA DE EXPEDICIÓN: 01/01/2023	FECHA DE VIGENCIA: 31/12/2023
Con fundamento en los artículos 411, 412, 430, 434 de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit, artículo 3 fracción IV, 143 del Reglamento de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit.	

Por lo tanto, contrario a lo que afirma el actor, la identificación del policía vial al emitir la boleta de infracción que aquí se impugna no viola en su perjuicio lo dispuesto en el artículo 178, fracción II², de la Ley de Tránsito y Transporte del Estado de Nayarit en concordancia con el artículo 16, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, por las razones siguientes.

1. Porque el artículo que dice el actor inobserva el agente de movilidad —178, de la Ley de Movilidad—, no corresponde a lo que expresa en sus argumentos; y
2. Porque, contrario a lo que sostiene, el agente de vialidad sí circunstanció su identificación, pues en ese sentido lo plasmó en la propia boleta de infracción como se precisa en la transcripción que antecede.

De ahí que al contraponer los datos que el agente de movilidad asentó en la boleta de infracción impugnada, como lo señala el Actor, “1) número de asignación oficial; 2) fecha de expedición; 3) fecha de vigencia; 4) patrulla número; 5) nombre y firma.”, sí se circunstanció dicha identificación, como se plasmó en la boleta, pues en ese sentido se asentó que se identificó ante el ciudadano con el gafete oficial *****.

En base a lo anterior, este Órgano Jurisdiccional advierte que sí se cumplió con lo dispuesto en el artículo 345, fracción II y 349 y 364, fracción II, del Reglamento de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit, dado que, en cuanto a

² ARTICULO 178.- Los agentes, en el caso de que los conductores contravengan alguna de las disposiciones de esta Ley, deberán proceder en la forma siguiente: I.- Indicar al conductor, en forma ostensible, que debe detener la marcha del vehículo y estacionarlo en algún lugar donde no obstaculice el tránsito; II.- Identificarse con nombre y número de asignación oficial; III.- Señalar al conductor la infracción que ha cometido; IV.- Indicar al conductor que muestre su licencia, tarjeta de circulación o demás documentos a que se refiere el artículo 48 de este ordenamiento, y V.- Una vez mostrados los documentos, levantará la boleta de infracción y entregará al infractor el original que corresponda.

la identificación del agente de movilidad resulta evidente que se cumplió con las formalidades que para tal efecto le requiere la norma.

Finalmente, respecto al argumento que formula el Actor consistente en que en la boleta de infracción no se hizo constar el nombre del funcionario o titular de la dependencia que expidió la identificación del agente de movilidad, ni que ésta contiene fotografía o firma del servidor público que elaboró la boleta. Requisitos que a su juicio le permiten, junto con los restantes, conocer a plenitud quien elabora la boleta y sí se encuentra facultado para ello y que ante la ausencia de esos requisitos formales, se le dejó en completo estado de indefensión.

Al respecto, dichos argumentos resultan infundados, dado que el Reglamento de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit, solo le exige que porte gafete de identificación a la vista con su foto y nombre del servidor público, más no exige que se asiente en la boleta el nombre del funcionario o titular de la dependencia que expidió la identificación del agente de movilidad y sí ésta contiene fotografía o firma del servidor público que elaboró la boleta.

Además, si no se asentó en la boleta de infracción el nombre del funcionario o titular de la dependencia que expidió la identificación del agente de movilidad, ni que ésta contiene fotografía o firma del servidor público que elaboró la boleta, ello de modo alguno produce una indefensión al Actor, pues la cédula de notificación de infracción impugnada cumple su cometido, esto es, da a conocer a su destinatario aquí Actor la infracción que se le atribuye, sus alcances legales y su garantía de defensa.

Ciertamente, en la boleta de infracción se contiene la leyenda siguiente:

“... con fundamento en el artículo 437, 439, 440 de la Ley de Movilidad del Estado de Nayarit; dispone la posibilidad de impugnar administrativamente las sanciones que ésta boleta de infracción se aplican.”

Por tanto, si el actor fue notificado de la boleta de infracción aquí impugnada (con independencia si el agente de movilidad asentó o no datos que no le exige la norma en cuanto a su identificación) resulta evidente que esa actuaciones por parte del servidor público que las practicó, no dejó en estado de indefensión al aquí Actor, dado que, a través de aquella se le hizo del conocimiento de las infracciones que se le atribuyen y de su derecho a impugnarlas.

Esto es, estuvo en condiciones de recurrir la boleta de infracción en sede administrativa o, como acontece en la especie, impugnarla mediante el presente juicio contencioso administrativo, el cual representa una tutela judicial efectiva en términos del artículo 17 Constitucional, al poder combatir a través de un medio de defensa eficaz el acto de autoridad administrativa, el cual es impugnante ante esta **Primera Sala Unitaria Administrativa** en términos del artículo 1 y 109, fracción II, de la **Ley de Justicia Administrativa, así como el diverso numeral 40, fracción II, de la Ley Orgánica de este Tribunal**, ya que se emite por autoridades de la Administración Pública Estatal, cuya competencia para resolver respecto su



JUICIOCONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

EXPEDIENTE: JCA/1/00362/2023.

legalidad o ilegalidad es reservada a esta Sala Administrativa en términos de lo dispuesto en el artículo 103, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nayarit, así como en lo dispuesto en 2, 4, fracción XIII, 5, fracciones I y II y 37, fracción II, de la Ley Orgánica del Tribunal de Justicia Administrativa de Nayarit.

En consecuencia, al ser resultar **inoperantes e infundados** los conceptos de impugnación descritos, este **Órgano Jurisdiccional** arriba a la conclusión de que en el presente caso **es procedente declarar la validez** de la boleta de infracción con número de folio *****, de (día) ***** de (mes) ***** de (año) *** ** *****.

Por lo expuesto y fundado, esta Primera Sala Unitaria Administrativa:

RESUELVE:

PRIMERO. No ha lugar a sobreseer el presente asunto como lo proponen las autoridades demandadas, atento a las consideraciones que se vertieron en el considerando segundo de este fallo.

SEGUNDO. El Actor no probó los extremos de su acción en el presente juicio, en consecuencia;

TERCERO. Se declara la validez de la boleta de infracción con número de folio *****, de (día) ***** de (mes) ***** de (año) *** ** ***** , por los motivos y fundamentos expuestos en el considerando cuarto de la presente resolución.

CUARTO. Notifíquese personalmente al actor y por oficio a las autoridades demandadas, hecho lo anterior archívese el expediente como asunto total y legalmente concluido, por no existir materia que cumplimentar.

Así lo resolvió y firma **Raymundo García Chávez, Magistrado Numerario adscrito a la Primera Sala Unitaria Administrativa de Nayarit**, ante el Secretario Projectista **Manuel Núñez Fernández** quien autoriza y da fe.

(firma ilegible rúbrica)

Maestro Raymundo García Chávez
Magistrado Numerario

(firma ilegible rúbrica)

Licenciado Manuel Núñez Fernández
Secretario Projectista

“EL SUSCRITO MANUEL NÚÑEZ FERNÁNDEZ SECRETARIO PROYECTISTA, ADSCRITO A LA PONENCIA “A” DE LAPRIMERA SALA UNITARIA ADMINISTRATIVA DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINSTRATIVA DE NAYARIT, CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 2, FRACCIONES VII, XV, XVI, XX Y XXXVII, 64, 65, 66, 79 Y 82 DE LA LEY DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE NAYARIT; 4,

FRACCIONES VIII Y IX DE LA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES EN POSESIÓN DE SUJETOS OBLIGADOS PARA EL ESTADO DE NAYARIT; TRIGÉSIMO OCTAVO DE LOS LINEAMIENTOS GENERALES EN MATERIA DE CLASIFICACIÓN Y DESCLASIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN, ASÍ COMO PARA LA ELABORACIÓN DE VERSIONES PÚBLICAS, Y EN LOS LINEAMIENTOS PARA LA ELABORACIÓN Y PUBLICACIÓN DE VERSIONES PÚBLICAS DE LAS SENTENCIAS DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA DE NAYARIT; ELABORÓ LA VERSIÓN PÚBLICA DE LA SENTENCIA ANTES IDENTIFICADA, DE LA QUE SE TESTAN LOS DATOS CONSIDERADOS LEGALMENTE COMO INFORMACIÓN CLASIFICADA POR ACTUALIZARSE LO SEÑALADO EN DICHS SUPUESTOS NORMATIVOS; INFORMACIÓN CONSISTENTE EN:

1. NOMBRE DEL ACTOR.
2. NOMBRE DEL AGENTE VIAL.
3. DATOS DE LA BOLETA DE INFRACCIÓN QUE SE IMPUGNA.